



Communiqué de presse

Le 7 Novembre 2016

ART MECA DEVELOPEMENT SAS Annonce la création d'un département spécialisé dans la réparation des cadres Carbone.

Participation au salon Cyclitech le 6&7 Décembre 2016 Newport Beach, Californie

*L'entreprise Art Meca Développement SAS annonce la création d'un département spécialisé (**Raptor Composites Cycles**) dans la réparation de cadres de vélo carbone et équipements en carbone associés. Grâce à son expertise technique acquise dans la conception, la fabrication et la réparation de pièces techniques pour l'industrie et la défense, ce nouveau département est à même de réparer les cadres de vélos en carbone **mais surtout de proposer une validation de la réparation effectuée.***

Dans un secteur du cyclisme en pleine expansion, la société ART MECA Développement réalisait déjà de nombreuses réparations de cadres et de roues carbone. Son savoir-faire et sa technologie ont été récompensés de nombreuses fois, aussi bien pour ses produits que pour sa politique d'innovation.

Raptor Composites Cycles entend capitaliser sur la forte croissance des ventes de cadres carbone en France et Europe limitrophe pour son développement.

- Dès Novembre 2016 la nouvelle activité sera opérationnelle. Pour la première fois elle offrira la création d'**une filière de réparation avec garantie.**
- Avec le soutien de la Région Languedoc-Roussillon à travers une Aide à la Faisabilité Technologique (AFT), la société a développé un banc de Tests nommé **CADRIX** permettant de contrôler chaque cadre de vélo avant et après réparation de manière à visualiser les défauts après sinistre et ensuite de qualifier la réparation. Elle a conçu ce banc de contrôle utilisant la méthode de thermographie infrarouge stimulé (T.I.S) couplé aux sollicitations mécaniques locales conforme à la norme internationale ISO 4210 qui définit les exigences de sécurité pour les bicyclettes de ville et de randonnée mais aussi tout terrains et de course.

Raptor Composites Cycles présentera son banc de test CADRIX et sa philosophie de réparation certifiée à la **conférence Internationale Cyclitech organisé par le JEC Group et SPE en Décembre 2016** à Newport Beach en Californie.

La création du département Raptor Composites Cycles, en association avec l'équipe dirigeante, est de permettre à ART MECA DEVELOPEMENT d'accélérer sa croissance et de jouer un rôle de consolideur dans ce marché de la réparation certifiée.

Les acteurs du marché sont de quatre types :

- Les cyclistes qui ayant acheté un cadre carbone souvent onéreux, veulent pouvoir en disposer rapidement après un choc, une chute ou un accident mais être sûr de la fiabilité et de la qualité de la réparation effectuée.

- Les distributeurs et magasins spécialisés qui veulent satisfaire leurs clients en faisant réparer les cadres endommagés sans avoir à remplacer le cadre et en garantissant l'excellence des travaux de réparation.

- Les cabinets d'expertises qui doivent rendre des rapports sur l'état de la structure des pièces carbonées à expertiser et ceci de façon non destructive.

- Les assureurs qui souhaitent offrir de nouvelles prestations pour un secteur d'activité en pleine expansion mais en maîtrisant le risque technique et offrant une prestation de réparation de qualité certifiée.

La volonté de Raptor Composites cycles est donc de répondre à l'attente de ces acteurs en créant à moyen terme une filière de réparation aux prix du marché imposant un contrôle réel des travaux réalisés afin de sécuriser l'utilisation du cadre réparé d'une part et de garantir la réparation vis-à-vis des assureurs d'autre part.

Olivier Aubry de CYCLASSUR appuie cette création : « Nous garantissons plus de 1 000 vélos haut de gammes par an et nous préconisons de plus en plus la réparation. La qualité du travail de AMD est parfaite mais il manquait ce maillon indispensable de «rassurance» du cycliste. CADRIX est ce maillon qui va nous permettre de nous affirmer plus avant sur la réparation et ainsi diminuer les primes d'assurance de nos assurés tout en leur apportant un service garanti ZERO défaut »

Cyril ROBERT, Président de ART MECA DEVELOPMENT SAS commente : « les projets de développement sont nombreux mais nous souhaitons structurer l'entreprise afin d'assurer les ressources et les équipes nécessaires pour un service de réparation cadres carbone client hors pair qui bénéficiera de notre expertise technique acquise ces dernières années. Nous nous réjouissons des perspectives de croissance qu'offre ce nouveau département. Nous offrons plus qu'une simple réparation : nous offrons satisfaction et sécurité ».

Patrick DUMAS de Raptor Composites Cycles souligne : «Il est très difficile de valider la qualité d'une réparation après l'application d'une couche de peinture et un vernis de finition qui rend l'aspect d'origine au cadre carbone accidenté. Quelle garantie avez-vous que la réparation est conforme aux spécifications du constructeur ? quels contrôles font-ils ? une photo avant/après ? Nous affirmons que toutes les réparations ne se valent pas. Seul un test mécanique sur un banc de test de type CADRIX conforme à la norme internationale ISO 4210 peut valider techniquement le cadre réparé ».

De la même manière qu'un contrôle technique de véhicule a été mis en place par les pouvoirs publics Français dans un but de sécurité et pour éviter que des véhicules ne répondant pas aux règles de sécurité circulent sur le territoire Français, Raptor Composites propose **de tester les cadres carbone après réparation afin de garantir la qualité des produits remis en circulation.**

Garantir le plaisir de ROULER et rien que le plaisir de ROULER sans douter de la fiabilité de son matériel est la devise de Raptor Composites Cycles.

Pour de plus amples informations, nous vous invitons à nous contacter :

Raptor Composites Cycles : www.raptor-composites.com tel : 06 32 83 39 32
Email : contact@raptor-composites.com

Art Meca Developpement : www.artmeca.net tel : 04 66 24 15 75

Cyclclassur : www.cyclclassur.fr tel : 0 980 085 044